

1. Operativni Program radova održavanja cesta u zimskom periodu na području općine Travnik (nacrt)

Nakon čega je NPO imao jednoglasno

MIŠLJENJE

AD1

- U preambuli Operativnog Programa radova održavanja cesta u zimskom periodu na području općine Travnik – nacrt – član 65. zamjenjuje se članom 45. a broj Službenih novina 69/10 zamjenjuje se brojem 57/15.
- SUGESTIJA NPO: Da predlagač ispoštuje stav 2 člana 45. u kojem se kaže da Operativni Program mora biti u skladu sa godišnjim planom održavanja i obuhvata cijeli zimski period od 15.11. tekuće godine do 15.03. naredne godine
- Sve primjedbe i sugestije predlagač je u potpunosti prihvatio.

Na osnovu člana 45. Pravilnika o održavanju javnih cesta ("Službene novine Federacije BiH", broj 69/10), Općinsko vijeće Travnik, na sjednici održanoj dana ____ 2018 godine, **d o n o s i**

OPERATIVNI PROGRAM RADOVA održavanja cesta u zimskom periodu na području općine Travnik (NACRT)

I

Operativnim programom radova održavanja cesta u zimskom periodu na području općine Travnik (u daljem tekstu: operativni program), utvrđuju se:

- vrste radova u zimskom periodu,
- mjesta pripravnosti zimske službe (punktovi zimske službe),
- prioriteta održavanja,
- potreban broj ljudstva i mehanizacije,
- dinamika provođenja pojedinih aktivnosti,
- nadzor i kontrola provođenja zimske službe,
- sistem obavještanja,
- procjena troškova zimske službe.

I VRSTE RADOVA U ZIMSKOM PERIODU

II

U toku zimskog perioda (zimski period obuhvata period od 15.11. tekuće godine do 15.03. naredne godine) Općina Travnik u skladu sa svojim nadležnostima provodi neophodne radove zimskog održavanja cesta s ciljem obezbjeđenja prohodnosti cesta i povećanja stepena bezbjednosti saobraćaja na lokalnim i nerazvrstanim cestama i kao i na ulicama u gradu i naseljima.

U radove u zimskom periodu spadaju:

- pripremni radovi,
- organizovanje mjesta pripravnosti i njihovo označavanje,
- preventivno posipanje,
- čišćenje snijega sa kolovoza,
- osiguranje odvodnje sa kolovoza,
- informisanje javnosti o stanju i prohodnosti cesta.

III

Aktivnosti tokom zimskog perioda mogu se organizovati kao aktivno zimsko održavanje i pasivno zimsko održavanje.

IV

Aktivno zimsko održavanje podrazumijeva: čišćenje snijega sa kolovoza, preventivno posipanje i posipanje nakon uklanjanja snijega.

Za vrijeme aktivnog zimskog održavanja angažuje se sva potrebna mehanizacija i ljudstvo za tu dionicu ceste ili ulice.

V

Pasivno zimsko održavanje podrazumijeva period kada nema sniježnih padavina ili su takvog intenziteta da nije potrebno angažovanje ljudstva i mehanizacije, te se vrši samo obavezno dežurstvo na punktovima zimske službe (minimalno jedno vozilo i jedan radnik - svih 24 sata tokom cijelog zimskog perioda).

Pasivno zimsko održavanje se vrši samo na cestama i ulicama I prioriteta.

1. Pripremni radovi

VI

U pripreme radove spadaju obilježavanje cesta i priprema punktova zimske službe. Pripremni radovi trebaju se izvršiti najkasnije do 10.11. tekuće godine.

VII

Obilježavanje cesta vrši se rubnim motkama koje su obojene sa 33 (tridesettri) cm širokim žuto-crvenim poljima.

Udaljenost između rubnih motki prilagođava se uslovima ceste (pogotovo treba obilježiti mostove, šahtove za odvodnju oborinskih voda isl.).

VIII

Pod pripremom mjesta pripravnosti podrazumijeva se dovoz dovoljnih količina posipnog materijala za dionice cesta koje se pokrivaju sa tog mjesta, kao i obezbjeđenje mjesta za smještaj neophodne mehanizacije i ljudstva.

2. Preventivno posipanje

IX

Preventivno posipanje se izvodi prije ili nakon većih akcija čišćenja, pogotovo na kritičnim dionicama ceste (veliki usponi, oštre krivine isl.).

Preventivno posipanje ima za cilj da se izbjegne svakodnevno posipanje, a kako bi se smanjili troškovi i izbjeglo stvaranje poledice.

3. Čišćenje snijega sa kolovoza

X

Čišćenje snijega podrazumijeva angažovanje ljudstva i mehanizacije na uklanjanju sniježnih padavina sa kolovoza s ciljem obezbjeđenja prohodnosti ceste i ostvarivanja odgovarajućeg stepena bezbjednosti saobraćaja.

Čišćenje snijega se obavezno izvodi na cestama I prioriteta kada su snježne padavine minimalno 10 (deset) cm, na cestama II prioriteta kada su snježne padavine minimalno 15 (petnaest) cm, a na cestama III prioriteta po potrebi.

4. Radovi poslije zimskog perioda

XI

Nakon završetka aktivnosti zimskog održavanja izvođači su u obavezi sa kolovoza ukloniti sav posipni materijal, izvršiti uređenje mjesta pripravnosti i ukloniti rubne motke.

Ovi radovi se trebaju završiti najkasnije do 31.03., a u izuzetnim slučajevima do 15.04.

II MJESTA PRIPRAVNOSTI ZIMSKE SLUŽBE (PUNKTOVI ZIMSKE SLUŽBE)

XII

Zbog efikasnije i kvalitetnije organizacije rada zimske službe obavezno se utvrđuju mjesta na kojima će biti punktovi zimske službe.

Pod punktovima zimske službe podrazumijevaju se mjesta gdje izabrani izvođač radova zimskog održavanja organizuje prostor za smještaj potrebne mehanizacije, posipnog materijala i potrebnog ljudstva.

XIII

Punktovi zimske službe se organizuju za više cestovnih pravaca.

U pravilu se organizuju slijedeće punktovi zimske službe:

1. Mehurić (za područje mjesnih zajednica: Gluha Bukovica, Višnjevo, Zagrađe, Dub i Mehurić),
2. Han Bila (za područje mjesnih zajednica: Čukle, Grahovčići, Rudnik i Han Bila),
3. Nova Bila (za područje mjesnih zajednica: Pokrajčići i Nova Bila),
4. Guča Gora (za područje mjesnih zajednica: Maline, Mosor i Guča Gora),
5. Slimena (za područje mjesnih zajednica: Dolac n/L, Dolac i Polje-Slimena/Slimena-Polje),
6. Gradsko područje (za područje mjesnih zajednica: Ilovača, Stari Grad, Bojna i Centar),
7. Kalibunar (za područje mjesnih zajednica: Pirota, Kraljevice, Paklarevo i Kalibunar),
8. Turbe (za područje mjesnih zajednica: Goleš, Bijelo Bučje-Pulac, Potkraj i Turbe),
9. Babanovac (za područje mjesnih zajednica: Šišava i Mudrike),
10. Karaula (za područje mjesne zajednice Karaula),
11. Vitovlje (za područje mjesnih zajednica: Koričani i Vitovlje).

Pored punktova zimske službe iz stava 1. ovog člana po potrebi mogu se organizovati punktovi zimske službe i na drugim lokacijama.

III PRIORITETI ODRŽAVANJA

XIV

Ceste i ulice u smislu zimskog održavanja na području općine Travnik razvrstavaju se u 3 (tri) prioriteta:

1. ceste i ulice I prioriteta (vrše se svi radovi koji su predviđeni članom 2. ovog Programa tokom cjelog zimskog perioda),
2. ceste i ulice II prioriteta (vrše se radovi čišćenja snijega i posipanje materijala nakon što se završe radovi na ulicama i cestama I prioriteta),
3. ceste III prioriteta (vrše se neophodni radovi i to samo nakon većih padavina kako bi se obezbjedili minimalni uslovi za odvijanje saobraćaja).

XV

U ceste i ulice I prioriteta razvrstavaju se lokalne ceste, glavne ulice na užem gradskom području, kao i nerazvrstane ceste koje povezuju naselja gdje postoje registrovane autobusne linije i gdje se vrši organizovan prijevoz učenika i radnika.

Održavanje cesta I prioriteta se vrši isključivo do predviđenih autobusnih stajališta.

Zimsko održavanje cesta i ulica I prioriteta zahtjeva obavezno dežurstvo tokom cijelog zimskog perioda.

Prohodnost cesta i ulica I prioriteta nakon padavina se mora obezbjediti najkasnije do 5,00 sati tekućeg dana tokom cijelog zimskog perioda.

XVI

U ceste i ulice I prioriteta razvrstavaju se ceste i ulice ukupne dužine 178.750 metara.

Ceste i ulice I prioriteta su prikazane u tabeli koja je sastavni dio ovog Operativnog programa.

XVII

U ceste i ulice II prioriteta spadaju ostale nerazvrstane ceste, a od većeg su interesa za određenu Mjesnu zajednicu (povezuju naselja unutar Mjesne zajednice) i ulice koje nisu razvrstane u I prioritet.

Zimsko održavanje cesta i ulica II prioriteta podrazumjeva sve radove koji su predviđeni ovim Programom, s tim što se ne vrši obavezno dežurstvo.

Radovi zimskog održavanja će se vršiti nakon završetka radova na cestama i ulicama I prioriteta.

XVIII

U ceste i ulice II prioriteta razvrstavaju se ceste i ulice ukupne dužine 84.500 metara.

Ceste i ulice II prioriteta su prikazane u tabeli koja je sastavni dio ovog Operativnog programa.

XXIX

U ceste III prioriteta spadaju ceste koje povezuju manja naselja na području Mjesne zajednice.

Zimsko održavanje cesta III prioriteta podrazumjeva radove koji imaju za cilj održavanje minimalnog nivoa bezbjednosti saobraćaja i osiguranje minimalnih uslova prohodnosti ceste.

Radovi će se vršiti putem Mjesnih zajednica, a općina Travnik će na ime održavanja cesta Mjesnim zajednicama doznačiti 50 (pedeset) litara dizel goriva.

Prava i obaveze općine Travnik i Mjesnih zajednica a vezano za zimsko održavanje cesta III prioriteta bit će definisana posebnim ugovorom.

XXX

U ceste III prioriteta razvrstavaju se ceste ukupne dužine 95.250 metara.

Ceste III prioriteta su prikazane u tabeli koja je sastavni dio ovog Operativnog programa.

IV DINAMIKA PROVOĐENJA AKTIVNOSTI ZIMSKOG ODRŽAVANJA

XIX

Aktivnosti zimskog održavanja u pravilu se provode od 15.11. tekuće godine do 15. 03. naredne godine.

U slučaju većih snježnih padavina izvan navedenog perioda iz stava 1. ovog člana, načelnik Općine može na prijedlog Službe za zajedničke i komunalne poslove angažovati izabrane izvođače na poslovima zimskog održavanja.

XX

Izbor izvođača za zimsko održavanje (I i II prioritet) se vrši u skladu sa odredbama Zakona o javnim nabavkama.

Inicijativu za provođenje postupka javne nabavke podnosi Služba za zajedničke i komunalne poslove nadležnoj komisiji i to najkasnije do 31.08 tekuće godine.

XXI

Ceste I i II prioriteta se razvrstavaju na određen broj LOT-ova i predmet su procedure javne nabavke.

XXII

Međusobna prava i obaveze za ceste i ulice I i II prioriteta između Općine Travnik kao naručioca i izvođača radova u pogledu aktivnosti zimskog održavanja biti će definisana Ugovorom.

V POTREBAN BROJ LJUDSTVA I MEHANIZACIJE

XXIII

Izvođač radova zimskog održavanja cesta i ulica I i II prioriteta mora raspolagati minimalno jednim kamionom koji je opremljen sa posipačem i čeonim plugom i jednim zaposlenim na svakih 20 (dvadeset) km ceste I i II prioriteta.

XXIV

Na svakom punktu zimske službe tokom zimskog perioda izabrani izvođač radova mora obezbijediti dežurstvo jednog čovjeka i jedne mašine svih 24 (dvadeset) sata.

Za vrijeme aktivnosti, iz stava 1., izvođaču radova će biti obračunata cijena pasivnog održavanja i ista ne smije prelaziti 50 % cijene kilometra aktivnog održavanja.

Služba za zajedničke i komunalne poslove je u obavezi voditi evidenciju dana kada se vršilo aktivno, a kada pasivno održavanje.

Izabrani izvođač je u obavezi prije ispostavljanja situacije, usaglasiti evidenciju sa Službom za zajedničke i komunalne poslove što će biti osnov za ispostavljanje fakture.

XXV

Izvođaču radova će biti izvršeno plaćanje kako slijedi:

- I privremena situacija, za period 15.11. do 31.12.
- II privremena situacija, za period 01.01. do 31.01.
- III privremena situacija, za period 01.02. do 28.02.
- Okončana situacija, za period 01.03. do 15.03.

VI NADZOR I KONTROLA PROVOĐENJA ZIMSKE SLUŽBE

XXVI

Inspekcijski nadzor provođenja zimske službe vrši Služba za inspekcijski nadzor, putem nadležnog inspektora.

Koordinaciju aktivnosti zimske službe provodi Služba za zajedničke i komunalne poslove i ista pomaže u vršenju kontrole Službi za inspekcijski nadzor.

XXVII

Ukoliko se prilikom vršenja kontrole utvrdi da izabrani izvođač ne ispunjava obaveze koje su predviđene ugovorom, nadležni inspektor će nedostatak zapisnički konstatovati, te će predložiti mjere obustave određenog iznosa novčanih sredstava prilikom ispostavljanja situacije, a što će biti definisano Ugovorom.

VII SISTEM OBAVJEŠTAVANJA

XXVIII

Izabrani izvođač je u obavezi da svakog dana tokom zimskog perioda, a najkasnije do 08,00 sati dostavi Službi za zajedničke i komunalne poslove izvještaj o prohodnosti cesta na području na kojem vrši zimsko održavanje.

VIII PROCJENA TROŠKOVA ZIMSKE SLUŽBE

XXIX

Uvažavajući postignute cijene po kilometru održavanja cesta u zimskom periodu za predhodni period kao i cijene pogonskog goriva potrebna finansijska sredstva za zimsko održavanje u zimskom periodu 2017./2018. se procjenjuju na iznos od 350.000,00 KM.

IX ZAVRŠNE ODREDBE

XXX

Stupanjem na snagu ovog Programa prestaje da važi Operativni program radova održavanja cesta u zimskom periodu na području općine Travnik (Službene novine Općine Travnik", broj 15/09).

XXXIII

Operativni program stupa na snagu narednog dana od dana objavljivanja u "Službenim novinama Općine Travnik".

Broj:
Datum:

T r a v n i k

**PREDSJEDAVAJUĆI
OPĆINSKOG VIJEĆA TRAVNIK**

Vlatka Lukić dipl.teolog

O b r a z l o Ź e n j e

Pravni osnov za donošenje Operativnog programa je član 65. Pravilnika o održavanju javnih cesta („Službene novine Federacije BiH“, broj 68/10), gdje je predviđeno da Upravitelji cesta izrađuju operativni program održavanja cesta u zimskom periodu.

Nacrt Operativnog programa sadrži 9 poglavlja:
I VRSTE RADOVA U ZIMSKOM PERIODU

U ovom poglavlju definisane su vrste radova u zimskom periodu.

II MJESTA PRIPRAVNOSTI ZIMSKE SLUŽBE

U ovom poglavlju je definisana su mjesta pripravnosti zimske službe (11 lokacija), kao i razlog utvrđivanja mjesta pripravnosti.

III PRIORITETI ODRŽAVANJA

U ovom poglavlju definisani su prioriteti održavanja. Definisana su tri prioriteta održavanja. U tabelama koje su sastavni dio programa dat je prikaz dionica i dužina cesta i ulica po prioritetima.

IV DINAMIKA PROVOĐENJA AKTIVNOSTI ZIMSKOG ODRŽAVANJA

U ovom poglavlju definisana je dinamika provođenja pojedinih aktivnosti u zimskom periodu.

V POTREBAN BROJ LJUDSTVA I MEHANIZACIJE

U ovom poglavlju su definisane su minimalne potrebe za ljudstvom i mehanizacijom za ceste i ulice I i II prioriteta.

VI NADZOR I KONTROLA PROVOĐENJA ZIMSKE SLUŽBE

U ovom poglavlju je definisan način vršenja kontrole radova u zimskom periodu.

VII SISTEM OBAVJEŠTAVANJA

U ovom poglavlju definisan je način obavještanja o stanju na putevima u zimskom periodu.

VIII PROCJENA TROŠKOVA ZIMSKE SLUŽBE

U ovom poglavlju je na bazi postignutih cijena u prethodnom periodu data procjena troškova zimske službe.

IX ZAVRŠNE ODREDBE

U ovom poglavlju definisan je prestanak važenja operativnog programa iz 2009 godine i stupanje na snagu ovog Programa.

Za provođenje ovog operativnog programa potrebno je obezbjediti sredstva u budžetu općine Travnik za sljedeće:

- za održavanje cesta i ulica I i II prioriteta (održavanje će se vršiti putem preduzeća),
- za plaćanje troškova dizel goriva koje će se dodjeljivati MZ na ime održavanja cesta III prioriteta.

POMOĆNIK NAČELNIKA
mr.sci. Abid Drobo, dipl.ing.saob.